

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Einleitung	11
Was ist erhaltenswürdig?	14
Was also erhalten – und wie	26
Das Österreichische Eisenbahnmuseum	28
Museum ohne Raum	37
Lokalverkehr und Stadtverkehr im Österreichischen Eisenbahnmuseum	45
Schlussbetrachtung zum Österreichischen Eisenbahnmuseum	55
Woraus alles entstand	56
Sind aller guten Dinge drei?	101
Neue Zukunft für die beiden verbliebenen Vereine	106
Das Exil des Wiener Tramwaymuseums	114
Listen Museumswagen Wien	119
Von Wien über St. Pölten nach Mariazell	123
Im Mödlinger Stadtverkehrsmuseum dokumentierte Pionierleistungen	151
Wiener Lokalbahnen – die „Wiener Interurban“	162
Zwischendurch ein Blick nach Baden	162
Modern und traditionsbewußt	171
Das Gute lag so nah – Eisenbahnmuseum Schwechat	183
Nach Preßburg!	200
Was blieb von der Preßburger Bahn?	203
In Preßburg	208
Ein Verein in Bratislava	213
Historisches auf Gummirädern – das Österreichische Omnibusmuseum	216
Keine Museumsbahn nach Kaltenleutgeben	226
Elektrisch in Höllental	232
Graz – das zweite österreichische Tramwaymuseum	235
Mannigfaches in Oberösterreich	246
Stern & Hafferl	246
Linz nach dem Verlust seiner Vergangenheit	260
Die Pöstlingbergbahn	271
Der Obus	275
Der Autobusbetrieb	277
Resümee zu Linz	277
St. Florian – das Linzer „Tramwaymuseum“	279
Salzburg – moderne Elektromobilität mit reicher Tradition	290
Vorwort	290
Die Lokalbahnen	290
Der Obus	293
Kärnten – wenig Vergangenheit, aber viel Traditionsbewusstsein	297
Tramwayerhaltung in Kärnten	299
Innsbruck – von der Antike in die Moderne	306
Einige Blicke über den Zaun	313
Als Böhmen noch bei Österreich war	313
Paris – zwischen Fortschritt und Tradition	318
Nicht nur sprachliche Abwechslung in Brüssel	324
Amsterdam und seine Wien-Bezüge	327

Beachtliches im hohen Norden – Trondheim	334
Museale Vielfalt in Berlin	337
Nahverkehrs-Museumsaktivitäten in Berlin	340
<i>Die Anfänge</i>	341
<i>Die Sammlung der BVG-West und das Museum Britz</i>	341
<i>Denkmalpflege-Verein Nahverkehr Berlin e. V. und Vorgänger</i>	343
<i>Arbeitsgemeinschaft Traditionsbus Berlin</i>	345
<i>Arbeitsgemeinschaft U-Bahn – Arbeitsgemeinschaft Berliner U-Bahn e. V.</i>	347
<i>Historische S-Bahn e. V.</i>	347
<i>Das Deutsche Technikmuseum Berlin und seine Vorgänger</i>	349
<i>Oldtimer Bus Verein Berlin e. V.</i>	350
Das Kompetenz-Problem	351
Österreichisches in Amerika	352
Das „japanische Abenteuer“	356
Anhang	
Abkürzungen und Begriffserklärungen	361
<i>Verkehrsunternehmen, Museums- und Nostalgiebahnen oder deren Betreiber</i>	361
<i>Hersteller von Fahrzeugen und Fahrausrüstungen</i>	362
<i>Sonstige Abkürzungen</i>	363
<i>Kupplungssysteme</i>	363
<i>Grundlegende Literatur</i>	364